

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. Dane ogólne

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania branży drogowej

4.2 Rozwiązania branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa)

4.3 Część elektroenergetyczna

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

9. Uwagi końcowe

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu

OBIEKT: Budowa gminnych dróg publicznych wraz z oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową - realizowanych w ramach zadania pod nazwą „Uzbrojenie terenów budownictwa mieszkaniowego w rejonie ulicy Bojarowskiej w m. Dąbrowa i m. Wieluń, gm. Wieluń

ADRES INWESTYCJI: Dąbrowa gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4

INWESTOR: Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągów komunikacyjnych (dróg) dla obsługi terenu budownictwa mieszkaniowego w rejonie ul. Bojarowskiej w Dąbrowie - inwestycja liniowa (projektowane drogi publiczne gminne) wraz z budową sieci oświetlenia ulicznego oraz siecią kanalizacji deszczowej. Właściciel dróg: Gmina Wieluń. Aktualnie ul. Bojarowska jest drogą publiczną kategorii: gminna nr 117214E. Kategoria pozostałych dróg w zakresie opracowania zostanie zmieniona przez Inwestora na kategorię: gminna w trybie Ustawy o Droгах Publicznych. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Dąbrowa oraz w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Obszar opracowania obejmuje teren położony pomiędzy ul. Wysockiego w Wieluniu (strona południowa), ul. Kolejową w Wieluniu / ul. Dobrą w Dąbrowie (strona północna), ul. Sieradzką w Wieluniu (DK45) (strona wschodnia), ul. Podmiejską/Ceglana w Dąbrowie, ul. Kwiatowa w Wieluniu (strona zachodnia). Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę gminnych dróg publicznych (ulic) na 26 odcinkach o łącznej długości 8081,37m. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego lub

dokonanie wykupu pod przyszłe pasy drogowe, inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach (bez uwzględnienia projektu geodezyjnego podziału działek):

Dąbrowa gm. Wieluń dz. nr:

564/1, 847/6, 847/8, 847/7, 607, 610, 847/9, 848, 851, 662, 974, 979, 849, 850, 852, 854/4, 967, 683, 684/3, 855/4, 856/4, 857/6, 857/5, 858/6, 858/7, 859, 903, 904, 663, 686/3, 862, 863/2, 863/1, 864/1, 864/2, 865, 939, 940, 941/1, 941/2, 942, 943, 870/1, 870/2, 870/3, 871/2, 871/1, 872/3, 872/9, 872/13, 884, 882/17, 881/1, 880/1, 880/2, 875/6, 875/5, 875/4, 875/3, 875/2, 875/1, 875/7, 873, 842, 841, 937, 934, 835/2, 938, 834, 832, 885/14, 885/25, 883, 882/1, 882/10, 882/14, 877/8, 877/21, 695/1, 700, 876/7, 944/8, 697/1, 697/2, 698, 699, 878/4, 879, 688/13, 944/1, 692/7, 973, 723/3, 723/4, 722/3, 719/2, 718, 719/1, 690/12, 691/3, 692/3, 968, 694/1, 965, 687/3, 688/3, 685/5, 825, 685/9- **OBRĘB DĄBROWA:**

Wieluń dz. nr:

1/5, 2, 26, 105, 168 - **Wieluń OBRĘB 3**

222/35, 222/2, 222/43, 222/44, 222/45, 222/4, 222/5 - **Wieluń OBRĘB 4**

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach (z uwzględnieniem projektu geodezyjnego podziału działek):

Dąbrowa gm. Wieluń dz. nr:

564/1, 847/6, 847/13, 847/7, 607/1, 610/1, 847/9, 848/1, 851/1, 851/2, 851/3, 662, 974, 979/1, 849/1, 849/2, 850/1, 850/2, 852/1, 852/2, 854/5, 854/6, 967/1, 683, 684/3, 855/5, 855/6, 856/5, 856/6, 857/7, 857/9, 857/8, 857/10, 858/8, 858/10, 858/9, 858/11, 859/1, 859/2, 903/1, 904/1, 904/2, 663, 686/3, 862/1, 862/2, 863/3, 863/4, 863/5, 863/7, 863/6, 863/8, 864/3, 864/6, 864/4, 864/5, 865/1, 865/2, 939/1, 940/1, 940/2, 941/3, 941/4, 942/1, 943/1, 870/7, 870/8, 870/9, 871/3, 871/4, 872/14, 872/15, 872/16, 884/1, 884/2, 884/3, 882/23, 881/12, 880/3, 880/4, 875/13, 875/12, 875/11, 875/10, 875/9, 875/8, 875/7, 873, 842/1, 841/1, 937/1, 934/1, 835/3, 938/1, 834/1, 832/1, 885/14, 885/25, 883/1, 882/25, 882/10, 882/14, 877/8, 877/21, 695/1, 700, 876/7, 944/8, 697/3, 697/5, 697/4, 697/6, 879/1, 878/8, 698/1, 698/2, 699/1, 699/2, 688/13, 944/1, 692/7, 973/2, 723/3, 723/5, 722/3, 719/6, 718/1, 719/5, 690/12, 691/3, 692/3, 968/1, 694/3, 965,

687/3, 688/3, 685/5, 825, 685/9 - **OBRĘB DĄBROWA:**

Wieluń dz. nr:

1/5, 2, 26, 105, 168 - **Wieluń OBRĘB 3**

222/35, 222/45, 222/2, 222/43, 222/44, 222/4, 222/5 - **Wieluń OBRĘB 4**

Działki przeznaczone do wykupu (powiększenie lub budowa nowego pasa drogowego):

Dąbrowa gm. Wieluń dz. nr:

847/13, 607/1, 610/1, 848/1, 851/1, 851/2, 851/3, 979/1, 849/1, 849/2, 850/1, 850/2, 852/1, 852/2, 854/5, 854/6, 967/1, 855/5, 855/6, 856/5, 856/6, 857/7, 857/9, 857/8, 857/10, 858/8, 858/10, 858/9, 858/11, 859/1, 859/2, 903/1, 904/1, 904/2, 862/1, 862/2, 863/3, 863/4, 863/5, 863/6, 864/3, 864/4, 865/1, 939/1, 940/1, 940/2, 941/3, 941/4, 942/1, 943/1, 870/7, 870/8, 870/9, 871/3, 871/4, 872/14, 872/15, 872/16, 884/1, 884/2, 884/3, 882/23, 881/12, 880/3, 880/4, 875/13, 875/12, 875/11, 875/10, 875/9, 875/8, 842/1, 841/1, 937/1, 934/1, 835/3, 938/1, 834/1, 832/1, 883/1, 882/25, 697/3, 697/5, 697/4, 697/6, 879/1, 878/8, 698/1, 698/2, 699/1, 699/2, 688/13, 723/5, 719/6, 718/1, 719/5, 691/3, 692/3, 968/1, 694/3, 687/3, 688/3 - OBRĘB DĄBROWA:

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr IX/54/07 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 27.04.2007) dla obszaru położonego pomiędzy ul. Wysockiego, Sieradzką i Kolejową w mieście i gminie Wieluń
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

mogącego znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 29.09.2009r

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren zabudowany lub przewidziany pod zabudowę zgodnie z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr IX/54/07 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 27.04.2007. Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych: droga krajowa nr 45 (ul. Sieradzka w Wieluniu), droga powiatowa nr P4508 (ul. Kolejowa w Wieluniu), drogi gminne (ul. Dobra, ul. Ceglana i ul. Podmiejska w Dąbrowie, ul. Wysockiego i ul. Kwiatowa w Wieluniu)

Trasa 1 (ul. Bojarowska/Ceglana w Dąbrowie)

Istniejąca droga gminna (nr 117214E) o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźłowej. W większości teren zabudowany – budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne, usługowe. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej (na części terenu), sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, oświetlenie uliczne (na części terenu). Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi krajowej nr 45 (ul. Sieradzka) oraz w ciąg drogi gminnej (ul. Dobra). W ciągu trasy skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Ceglana (naw. kostka bet.), ul. Podmiejska (naw. bitum.), ul. Żytnia (naw. nieutwardzona), ul. Boczna (naw. nieutwardzona), ul. Chłopskiego (naw. nieutwardzona), ul. Belwederczyków (naw. nieutwardzona), ul. Pszenna (istniejąca naw. nieutwardzona).

Trasa 2 (ul. Pszenna w Dąbrowie/Wieluniu)

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźłowej. W większości teren niezabudowany – nieużytki bądź pola uprawne, pojedyncze budynki mieszkalne oraz gospodarstwa ogrodnicze. Teren częściowo uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi krajowej nr 45 (ul.

Sieradzka), w ciąg drogi powiatowej nr P4508 (ul. Kolejowa- dwa włączenia) oraz drogę gminną - ul. Bojarowską (naw. nieutwardzona). W ciągu trasy skrzyżowanie z drogą gminną bez nazwy (nawierzchnia nieutwardzona).

Trasa 3

Istniejące pola uprawne. Brak uzbrojenia

Trasa 4

Istniejące pola uprawne. Brak uzbrojenia

Trasa 5

Na części trasy istniejący dojazd do jednej posesji. Istniejące pola uprawne. Brak uzbrojenia.

Trasa 6 (ul. Podchorążych w Dąbrowie)

Na części trasy istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźłowej. Na pozostałym odcinku - nieużytki bądź pola uprawne. Pojedyncze budynki mieszkalne i usługowe oraz stacja LPG z dojazdem od strony ul. Sieradzkiej (DK 45). Teren częściowo uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa., sieć telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. W ciągu trasy skrzyżowanie z drogą gminną – ul. Belwederczyków (nawierzchnia nieutwardzona).

Trasa 7

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźłowej. Teren niezabudowany – nieużytki. Teren częściowo uzbrojony – sieć wodociągowa. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi powiatowej nr P4508 (ul. Kolejowa) oraz drogę gminną - ul. Pszenną (nawierzchnia nieutwardzona).

Trasa 8

Istniejące pola uprawne. Brak uzbrojenia

Trasa 9

Istniejące pola uprawne. Brak uzbrojenia

Trasa 10

Istniejące pola uprawne. Brak uzbrojenia

Trasa 11

Istniejące pola uprawne. Brak uzbrojenia

Trasa 12

Istniejące pola uprawne oraz sad owocowy. Brak uzbrojenia

Trasa 13

Istniejące pola uprawne. Brak uzbrojenia

Trasa 14 (ul. Boczna w Dąbrowie)

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźlowej. W większości teren niezabudowany – nieużytki bądź pola uprawne, pojedyncze budynki gospodarcze, stacja trafo. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi gminnej – ul. Podmiejska (naw. bitum.) oraz ul. Bojarowska (nawierzchnia nieutwardzona). W ciągu trasy skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Radosna (nawierzchnia nieutwardzona), ul. Willowa (nawierzchnia nieutwardzona).

Trasa 15 (ul. Radosna w Dąbrowie)

Na części trasy istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźlowej.

W większości teren niezabudowany – nieużytki bądź pola uprawne, pojedyncze budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi gminnej – ul. Boczna (nawierzchnia nieutwardzona) oraz w drogę bez nazwy (nawierzchnia nieutwardzona).

Trasa 16 (ul. Willowa w Dąbrowie)

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźlowej. W większości teren niezabudowany – nieużytki bądź pola uprawne, pojedyncze budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi gminnej – ul. Boczna (nawierzchnia nieutwardzona) oraz w drogę bez nazwy (nawierzchnia nieutwardzona).

Trasa 17

W większości teren niezabudowany – nieużytki bądź pola uprawne, pojedyncze budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren nieuzbrojony.

Trasa 18

Na części trasy istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźlowej. W większości teren niezabudowany – nieużytki bądź pola uprawne, pojedyncze budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna i sieć wodociągowa. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi gminnej – ul. Bojarowska (nawierzchnia nieutwardzona). W ciągu trasy skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Radosna (istniejąca naw. nieutwardzona), ul. Willowa (istniejąca naw. nieutwardzona).

Trasa 19

Istniejące pola uprawne i nieużytki. Brak uzbrojenia

Trasa 20

Istniejące pola uprawne i nieużytki. Brak uzbrojenia

Trasa 21

Teren niezabudowany i niezagospodarowany. Brak uzbrojenia.

Trasa 22 (ul. Chłopickiego w Dąbrowie)

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźłowej. W większości teren niezabudowany – nieużytki bądź pola uprawne, pojedyncze budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi gminnej – ul. Bojarowska (nawierzchnia nieutwardzona) oraz ul. Wysockiego (nawierzchnia z kostki betonowej).

Trasa 23 (ul. Sowińskiego w Dąbrowie)

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźłowej. W większości teren niezabudowany – nieużytki bądź pola uprawne, pojedyncze budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi gminnej – ul. Chłopickiego (nawierzchnia nieutwardzona).

Trasa 24 (ul. Lelewela w Dąbrowie)

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźłowej. Teren zabudowany – budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg

drogi gminnej – ul. Chłopickiego (nawierzchnia nieutwardzona).

Trasa 25 (ul. Wysockiego w Wieluniu)

Istniejąca droga gminna (117604E) o nawierzchni z kostki betonowej. Obustronna opaska jezdni z kostki betonowej. Brak chodników. Szerokość jezdni ~ 2,70m. Teren zabudowany – budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

Trasa 26 (ul. Belwederczyków w Dąbrowie)

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej/żuźlowej. Teren zabudowany – budynki mieszkalne jednorodzinne. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Istniejące włączenie w ciąg drogi gminnej – ul. Bojarowska (nawierzchnia nieutwardzona).

ul. Kwiatowa w Wieluniu (w zakresie projektu)

Istniejąca droga gminna (117604E) o nawierzchni bitumicznej oraz w końcowej części trasy, na włączeniu ul. Wysockiego - z kostki betonowej. Chodnik jednostronny z kostki betonowej. Teren zabudowany – budynki mieszkalne jednorodzinne oraz szkoła podstawowa i gimnazjum. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji rozbiórce lub przeniesieniu na projektowaną granicę pasa drogowego podlegają istniejące kolidujące ogrodzenia. W ciągu trasy nr 1 (ulica Bojarowska w pobliżu włączenia do ul. Sieradzkiej) - istniejące garaże

blaszane do przeniesienia. Istniejące włączenie ul. Pszennej do drogi krajowej nr 45 (ul. Sieradzka) – przewidziane do likwidacji (rozbiórki). Istniejący w ciągu ulicy Sieradzkiej (DK45) chodnik lewostronny - w części do likwidacji. Istniejące kolidujące drzewa i krzewy w zakresie istniejącego i projektowanego pasa drogowego, do wycinki – zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Kolidujące z projektowanym układem drogowym sieci uzbrojenia naziemnego i podziemnego – do przebudowy na podstawie opracowań odrębnych. Sieć telekomunikacyjna, zgodnie z pismem zarządcy sieci - Telekomunikacji Polskiej - (pismo STTSREBU/MSZ.700-9834/09 z dnia 29.04.2009) zostanie przebudowana przez zarządcę w/w sieci we własnym zakresie.

Lokalizacja elementów do rozbiórki lub przeniesienia - zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Planuje się wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia terenu (sieć kanalizacji deszczowej), sieci oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu, z wyjątkiem przebudowy sieci telekomunikacyjnej - przebudowa w zakresie właściciela sieci. Włączenie ul. Bojarowskiej (projektowana trasa 1) do drogi krajowej nr 45 (ul. Sieradzka w Wieluniu) zgodnie z postanowieniem nr 213/10 z dnia 04.05.2010 Starosty Wieluńskiego, zostało wyłączone z projektu.

4.1 Rozwiązania branży drogowej

Przebieg projektowanych publicznych dróg gminnych zgodny z przebiegiem

istniejącym lub przebieg tras wyznaczony w aktualnym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Klasyfikację dróg przyjęto zgodnie z miejscowym aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego. Zachowano istniejące połączenia z siecią dróg publicznych, z wyjątkiem trasy 2 (ul. Pszenna) - połączenie z ul. Sieradzką (DK45) do likwidacji. Odwodnienie projektowanych dróg powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Opis szczegółowy dla sieci kanalizacji deszczowej w części branżowej opracowania. Na odcinkach o niewielkim pochyleniu podłużnym zastosowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej.

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 1 (ul. Bojarowska/Ceglana w Dąbrowie):

- projektowane poszerzenie istniejącego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 1570,03m
- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: nawierzchnia bitumiczna
- trzy skrzyżowania wyniesione w postaci progu zwalniającego o nawierzchni z kostki betonowej
- szerokość jezdni: 6,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 2 (ul. Pszenna w Dąbrowie/Wieluniu):

- długość w opracowaniu: 1246,49m
- klasa drogi L (lokalna) (km 0+000,00 – km 0+592,90), D (dojazdowa) (km 0+592,90- km 1+246,49)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2

- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: klasa L – nawierzchnia bitumiczna, klasa D – kostka betonowa
- dwa skrzyżowania wyniesione w postaci progu zwalniającego o nawierzchni z kostki betonowej, jeden samodzielny próg zwalniający o nawierzchni z kostki betonowej
- szerokość jezdni: 6,00m (klasa L), 5,00m (klasa D)
- chodnik prawostronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- lewostronna opaska jezdni z płyt betonowych (szer. opaski 0,50m)
- projektowane przejście dla pieszych i odcinek chodnika do połączenia z ciągiem pieszym w ul. Sieradzkiej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 3:

- projektowane wydzielenie nowego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 635,26m
- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 6,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- jedno skrzyżowanie wyniesione w postaci progu zwalniającego o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 4:

- projektowane wydzielenie nowego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 579,97m
- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 6,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- jedno skrzyżowanie wyniesione w postaci progu zwalniającego o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 5:

- długość w opracowaniu: 253,36m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 6 (ul. Podchorążych):

- projektowane poszerzenie istniejącego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 144,17m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 7:

- długość w opracowaniu: 54,21m
- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 6,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 8:

- projektowane wydzielenie nowego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 97,74m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- "ślepe" zakończenie drogi (plac do nawracania)

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 9:

- projektowane wydzielenie nowego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 411,03m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 10:

- projektowane wydzielenie nowego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 69,79m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1

- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- ”ślepe” zakończenie drogi (plac do nawracania)

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 11:

- projektowane wydzielenie nowego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 89,05m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- ”ślepe” zakończenie drogi (plac do nawracania)

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 12:

- projektowane wydzielenie nowego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 521,08m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 13:

- projektowane wydzielenie nowego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 291,87m

- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 14 (ul. Boczna w Dąbrowie):

- projektowane poszerzenie istniejącego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 267,27m
- klasa drogi: ciąg pieszo – jezdny km 0+000,00 – 0+099,83, klasa D (dojazdowa) (km 0+099,83 – 0+267,27)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$ (klasa D)
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 6,00m (ciąg pieszo-jezdny), 5,00m (klasa D)
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej (odcinek trasy klasy D)

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 15 (ul. Radosna w Dąbrowie):

- długość w opracowaniu: 236,78m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 16 (ul. Willowa w Dąbrowie):

- długość w opracowaniu: 224,36m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 17:

- projektowane poszerzenie istniejącego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 131,87m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 18:

- projektowane poszerzenie istniejącego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 254,72m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 19:

- długość w opracowaniu: 50,00m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- „ślepe” zakończenie drogi (plac do nawracania)

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 20:

- długość w opracowaniu: 49,92m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- „ślepe” zakończenie drogi (plac do nawracania)

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 21:

- długość w opracowaniu: 98,55m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 22 (ul. Chłopickiego w Dąbrowie):

- projektowane poszerzenie istniejącego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 248,82m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 23 (ul. Sowińskiego w Dąbrowie):

- długość w opracowaniu: 150,22m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- „ślepe” zakończenie drogi (plac do nawracania)

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 24 (ul. Lelevela w Dąbrowie):

- długość w opracowaniu: 130,10m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m

- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- „ślepe” zakończenie drogi (plac do nawracania)

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 25 (ul. Wysockiego w Wieluniu):

- projektowane poszerzenie istniejącego pasa drogowego
- długość w opracowaniu: 72,18m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni całkowita: 6,00m
- szerokość jezdni projektowana: 3,30m
- chodnik lewostronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- planowane „wyniesienie” powierzchni skrzyżowania na włączeniu ul. Chłopickiego

Projektowana publiczna droga gminna - Trasa 26 (ul. Belwederczyków w Dąbrowie):

- długość w opracowaniu: 203,02m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- chodnik obustronny szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- „ślepe” zakończenie drogi (plac do nawracania)

Projektowana publiczna droga gminna - ul. Kwiatowa w Wieluniu

- planowana zmiana konstrukcji nawierzchni na włączeniu projektowanej trasy 21 z nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki betonowej

4.2 Rozwiązania branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa)

Układ projektowanej kanalizacji deszczowej służy do odwodnienia projektowanych dróg i zlokalizowany będzie w obrębie istniejących i projektowanych pasów drogowych. Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg odprowadzane będą do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 800, zlokalizowanego w ul. Kolejowej w Wieluniu oraz do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 300, zlokalizowanego w ul. Pszennej w Dąbrowie. Wody ujmowane będą za pomocą wpustów ulicznych oraz wpustów krawężnikowo-jezdniowych osadzonych na studzienkach z osadnikiem. Przed odprowadzeniem do odbiornika wody opadowe będą podczyszczane w separatorach ropopochodnych zintegrowanych z osadnikami zanieczyszczeń stałych i pięciokrotnym by-passem typu: AQUAFIX SKG BP.

System kanalizacji deszczowej na terenie objętym inwestycją obejmuje wykonanie nw. elementów:

- kanały deszczowe z rur żelbetowych typu WIPRO: \varnothing 0,3m; \varnothing 0,4m; \varnothing 0,5m ; \varnothing 0,6m
- przykanaliki wpustowe z rur kielichowych PVC \varnothing 200 mm, łączonych na uszczelkę
- studzienki rewizyjne, połączeniowe z kręgów żelbetowych \varnothing 1000 mm ÷ \varnothing 1800 mm
- studzienki wpustowe z osadnikiem z kręgów betonowych \varnothing 500 mm
- separatory ropopochodnych z osadnikami

4.3 Rozwiązania branży elektroenergetycznej

Stan projektowany – projekt wykonano w dwóch częściach:

a) Usunięcie kolizji linii rozdzielczych SN-15kV i nn-0,4kV w zakresie:

- 1 - Linia kablowa SN-15kV PKP ENERGETYKA

- 2 - Linia kablowa SN-15kV PGE Dystrybucja Łódź-Teren
- 3 – Linie napowietrzno - kablowe niskiego napięcia PGE Dystrybucja Łódź-Teren Rejon Energetyczny Wieluń.
- **b) Oświetlenie uliczne**
- 1 -Usunięciem kolizji istniejących linii oświetleniowych_
- 2 – Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego
- **Ad.a. Usunięcia kolizji linii rozdzielczej napowietrznej i kablowej SN-15kV i niskiego napięcia z projektowanymi ciągami komunikacyjnymi - z zagospodarowaniem terenu**
- **1 - Linia kablowa SN-15kV PKP ENERGETYKA**
- **1.1.Stan istniejący:**
- Istniejący kabel SN-15kV łączący stacje GPZ Wieluń do podstacji trakcyjnych PKP-1 i PKP-2 wykonany jest kablem 20kV typu XRUHAKXs 3x1x240mm². Kabel jest ułożony na terenach zieleni. Zaprojektowana ulica Pszenna koliduje z trasą kabla który musi być przełożony.
- **1.2. Linia kablowa zasilająca SN 15 kV - stan projektowany.**
- Kabel projektowany typu XRUHAKXS3x1x240mm² należy prowadzić przełożyć na nową trasę nie kolidującą z projektowanym zagospodarowaniem. Kabel układać w rowie , wykopanym zgodnie ze współzrzednymi geodezyjnymi. Należy zwrócić uwagę na odległość kabla od projektowanego kabla oświetlenia ulicznego, odległość do zachowania 0.5m – kable różnych użytkowników.
-
- **2 - Linia kablowa SN-15kV PGE Dystrybucja Łódź-Teren**
- **2.1.Stan istniejący:**
- 11. Ad I)- Istniejący kabel SN-15kV relacji „Wieluń – Miasto 1” przebiega od GPZ Wieluń do stacji transformatorowej nr 7-1356 „Dąbrowa-4” i dalej na słup linii napowietrznej zasilającej stację trafo nr 7-0125 „Tysiąclatka” i dalej na teren Wielunia. Na trasie GPZ -7-1356 w ulicy Bojarowskiej wykonane są na kablu dwie mufy kablowe przelotowe, jedna w miejscu zdjętego ze słupa kabla SN a druga wynikająca z długości kabla na bębnie, w RE Wieluń brak danych o lokalizacji muf kablowych.
- Ad II) Linia napowietrzna 15kV magistralną „Wieluń – Ożarów” z przewodami typu 3 x AFL-6 50mm², zasilana jest z GPZ Wieluń, linią kablową wykonaną kablem typu XRUHAKXS 120/50mm² 12/20kV trzykrotnie
- Ad III)- Linia napowietrzna 15kV magistralną „Wieluń – Klasak” z przewodami typu 3 x AFL-6 50mm², zasilana jest z GPZ Wieluń, linią kablową wykonaną kablem typu XRUHAKXS 120/50mm² 12/20kV trzykrotnie
- **2.2. Linia kablowa zasilająca SN 15 kV - stan projektowany.**

- Z projektowaną przebudową ulicy Bojarowskiej kolidują linie kablowe zasilające: stację Dąbrowa-4 i Tysiąclatka oraz linie kablowe wprowadzone na słupy kablowe linii napowietrznych Wieluń-Ożarów i Wieluń -Klasak. Przebudowa linii polegać będzie na przełożeniu istniejących kabli na nowe trasy.
- Przed przystąpieniem do robót kablowych należy uzgodnić harmonogram robót i wyłączeń kabli z RE Wieluń oraz wytyczyć nową trasę kabli – współrzędne geodezyjne.
- **3 – Linie napowietrzno - kablowe niskiego napięcia PGE Dystrybucja Łódź- Teren Rejon Energetyczny Wieluń.**

3.1.Stan istniejący.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia napowietrzna kolidujące z projektowanymi ciągami komunikacyjnymi w miejscowości Dąbrowa gm. Wieluń.

Stwierdzono następujące kolizje oznaczenie kolizji A, B, C, D, E, F:

A Linia napowietrzna 4xAl 35 + 25mm² w ul. Bojarowskiej zasilana z ulicy Sieradzkiej ze stacji transformatorowej nr 7-0161. Linia wykonana jest przewodami gołymi typu 4xAL35+25mm² na słupach typu ZN-10 z kilkoma oprawami oświetleniowym.

B Odcinek linii napowietrznej zasilany jest z ul. Dąbrowskiego i biegnie w ul. Wysockiego dla zasilania dwóch budynków mieszkalnych na ulicy Chłopickiego. Jest to odgałęzienie ze słupa rozkracznego krańcowego jako przewód izolowany typu AsXSn 4x50mm² poprzez słupy bliźniacze z przyłączami izolowanymi do słupa rozkracznego krańcowego z którego są przyłącza napowietrzne i kablowe. Linia zasilana jest ze st. trafo 7-0125. Ponadto są kolizje linii kablowej typu YAKXS 4x120mm² zasilających budynki mieszkalne w ul. Lelewela, Chłopickiego

C Odcinek linii napowietrznej 4xAL 70+25mm² jako odgałęzienie od linii głównej zasilanej ze stacji trafo nr 7-0007 ze słupa rozkracznego stojącego w ulicy Kolejowej i dalej do słupa w ul. Pszennej. Odgałęzienie kończy się na słupie pojedynczym który stoi w środku projektowanej ulicy i zasila 3 budynki mieszkalne w ulicy Pszennej oraz lampę oświetleniową. Przyłącza wykonane są: jedno

przewodem izolowanym trójfazowe, jedno 1-fazowe przewodem gołym oraz jedno trójfazowe przewodem gołym. Na słupie zabudowana jest lampa oświetleniowa.

D Przyłącza kablowe w ulicy Ceglanej , zasilane ze słupa rozkracznego stojącego w ulicy Dobrej z linii napowietrznej. Jeden kabel typu YAKY 4x120mm² posiada odgałęzienie poprzez rozłącznik bezpiecznikowy napowietrzny. Drugi kabel typu YAKY 4x35mm² posiada odgałęzienie poprzez rozłącznik typu RPO 00 zabudowany w szafce typu ZUGIL. Istniejące kable biegną w środku projektowanej ulicy Ceglanej.

E Odcinek kabla zasilający osiedle domków jednorodzinnych, biegnący od ulicy Sieradzkiej i w Bojarowskiej. Koliduje on z projektowanym podjazdem do budynku na dz; 885/4 od strony ulicy Sieradzkiej. Kabel zasilany jest ze stacji transformatorowej nr 7-0161.

E Słup narożny linii napowietrznej biegnącej od ul. Traugutta do ul. Bojarowskiej i dalej w pola. Kolidujący słup stoi w projektowanym chodniku przy ulicy Bojarowskiej. Linia zasilana jest ze stacji trafo nr 7-1232

3.2. Stan projektowany.

Kolizja A – Przebudowa linii napowietrznej niskiego napięcia

Kolidujący odcinek linii napowietrznej należy przesunąć w pas pomiędzy granicami działek i obrzeże chodnikowe. Miejsca zbliżenia słupów do istniejącego wodociągu będą zabezpieczone rurą osłonową wodociągu – rozwiązanie zgodnie z rysunkiem w projekcie wodociągowym. Z uwagi na konieczność zachowania odległości przy zbliżeniu do linii napowietrznej SN-15kV, skrócono długość linii poprzez wydłużenie kabla zasilającego.

Zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy zachowany został dotychczasowy układ zasilania. Przewody zdemontowane należy

Kolizja B – Przebudowa odcinka linii napowietrznej i kablowej niskiego napięcia w ulicy Wysockiego – Chłopickiego.

Odcinek kolidującej linii ze słupem narożnym należy przebudować jako linię z

przewodem izolowanym typu AsXSn 4x50mm² na słupach wirowanych z żerdzi E10,5/ oraz słup krańcowy mocny z żerdzi E10,5/10. według katalogu Lnni nN. Dla posadowienia słupów przyjęto

Kolizja C – Przebudowa odcinka linii napowietrznej niskiego napięcia w ulicy Pszennej.

Nowy słup krańcowy z żerdzi E-10.5/12 należy ustawić w pasie drogowym projektowanym przy ogrodzeniu działek. Odcinek linii wykonać jak dotychczasowy przewodami 4xAL70+25mm².

Kolizja D – Przebudowa przyłączy kablowych niskiego napięcia w ulicy Ceglanej.

Kolidujące przyłącze z kabla YAKY 4x35mm² i odcinek przyłącza YAKY 4x120mm² należy przesunąć poza zakres jezdni na drugą stronę drogi i założyć rury ochronne. Istniejące przyłącza kablowe biegnące w przez ul. Ceglaną należy przełożyć i zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Kolizja E – Przebudowa odcinka linii kablowej niskiego napięcia we wjeździe na dz: 885/4 z ulicy Bojarowskiej.

Zaprojektowany wjazd na dz: 885/4 koliduje z kablem YAKY 4x120mm² wyprowadzonym ze stacji trafo nr 7-0161. Kabel przesunąć poza zakres jezdni i założyć rury ochronne.

Kolizja F – Przebudowa słupa odcinka linii napowietrznej niskiego napięcia przy ulicy Bojarowskiej.

Istniejący słup narożny koliduje z projektowanym chodnikiem przy ulicy Bojarowskiej. Nowy słup narożny z żerdzi E-10.5/10 należy ustawić w pasie drogowym projektowanym przy ogrodzeniu działek. Zbliżenie linii wodociągowej do słupa rozwiązane będzie w projekcie wodociągowym, na rurę wody należy założyć rurę ochronną. Dotychczasowy odcinek linii wykonany przewodami 4xAL35mm², należy przełożyć na nowy słup.

- Ad. b Oświetlenie uliczne

1. Usunięciem kolizji istniejących linii oświetleniowych

Stan istniejący.

A. Na ulicy Bojarowskiej znajduje się linia napowietrzna rozdzielcza z przewodami 4xAl 35+25 mm² na słupach betonowych typu ŻN-10 na których zamontowane są rtęciowe oprawy oświetlenia ulicznego typu OUR 250W w ilości 5 szt. Linia zasilana jest ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 7-0391 „Centrala Nasienna” w Wieluniu.

B. Na środku projektowanej ulicy Pszennej znajduje się słup betonowy ŻN-10 z oprawą rtęciową OUR 125W zasilany ze stacji trafo 15/0,4 kV nr 7-0007 „Kolejowa”. Istniejący słup koliduje z trasą ulicy Pszennej.

C. Przy ulicy Wysockiego znajduje się słup betonowy typu Pb-ŻN/10 z oprawą sodową typu SGS 70W, zasilanie ze stacji trafo 15/0,4 kV nr 7-0125” 1000-lecia”. Słup koliduje z projektowaną ulicą.

4. Przy ul. Kolejowej znajduje się słup oświetleniowy WZ-9 z oprawą rtęciową OUR 250W zasilany linią kablową ze stacji trafo 7-0007 „Kolejowa”, słup koliduje z wjazdem (Trasa nr 7) na ul. Pszenną.

Stan projektowany

Kolizja 1. Projektuje się wybudowanie linii kablowej –UM i G Wieluń do oświetlenia ulicy Bojarowskiej. Po wybudowaniu nowej linii kablowej oświetlenia ulicznego przy ul. Bojarowskiej , istniejące oprawy rtęciowe na linii napowietrznej (stacja trafo 7-0391) wraz z przewodami i osprzętem będą zdemontowane i przekazane do magazynów PGE-D-RE Wieluń.

Kolizja 2. Oprawa oświetleniowa będzie zdemontowana i wraz z przewodami i osprzętem przekazana do magazynu PGE-D-RE Wieluń. Oświetlenie ulicy Pszennej – projektowane jn.

Kolizja 3. Kolidujący z wjazdem z ul. Wysockiego na projektowaną ul. Chłopskiego słup Pb-10/ŻN (zasil. ze stacji trafo 7-0125) będzie wymieniony na słup wirowany i przesunięty w ramach osobnego opracowania a wraz z oprawą, Przewody i osprzęt zdemontowany i przekazana do magazynu PGE-D-RE.

Oświetlenie skrzyżowanie według projektu oświetlenia projektowanego.

Kolizja 4. Kolidujący z projektowanym wjazdem na ul. Kolejową z ul. Pszennej słup WZ-9 (zasil. ze stacji trafo 7-0007) będzie wymieniony na nowy słup wirowany z nową oprawą sodową typu SGS 104/100 W i przesunięty na nowe miejsce. Linię kablową zasilającą przebudować według opracowania –schemat na rys. nr Istniejąca oprawa oświetleniowa zostaje zdemontowana i wraz z osprzętem przekazana do magazynu właściciela.

2 -Projektowane oświetlenie uliczne.

Projektowane oświetlenie uliczne podzielono na trzy obwody „A; B; C; „ zasilanie z niezależnych stacji transformatorowych. Z PGE RE Wieluń uzyskano warunki techniczne przyłączenia z istniejącej stacji transformatorowej znajdującej się przy ulicy Bocznej o numerze 7-1356 – obwód „C: oraz dwóch stacji projektowanych na wydzielonych działkach – obwód „A” i obwód „B”.

Zasilanie, pomiar energii

Zasilanie oświetlenie ulicznego zaprojektowano ze stacji 7-1356 dla obwodu :C:” – projekt przyłącza jest tematem oddzielnego opracowania .

Dla pozostałych obwodów „A” i „B”, projekty przyłączy będą miały opracowania po zaprojektowaniu stacji wykonane przez RE Wieluń w ramach przyłączenia obiektu.

Zasilanie i sterowanie oświetlenia ulicznego - obwody „A”, „B”, „C”

W celu zasilania i sterowania oświetleniem, należy przy projektowanym złączu kablowym ZKP dla stacji 7-1356, dobudować szafkę oświetleniową **SO**

Dla projektowanych stacji zasilających obwody „A” i „B” w miejscu oznaczonym w projekcie należy wybudować szafkę oświetleniową **SO**. Uwaga: Przed ustawieniem szafki należy w porozumieniu z PGE RE Wieluń skoordynować miejsce ustawienia do projektowanego przyłącza ze złączem ZKP.

Budowa zalicznikowych linii kablowych oświetlenia

Obwody światlenia o symbolu „C’

W celu budowy oświetlenia ze stacji trafo 7-1356 „Dąbrowa 4” (umowny symbol „C”) należy wybudować zalicznikową linię kablową wraz ze słupami i oprawami oświetleniowymi.

Budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego należy dokonać w oparciu o projektowane słupy wirowane typu EOC 10,5/2,5 produkcji „WIRBET” S.A. w Ostrowie Wielkopolskim. Zasilanie w/w słupów projektuje się kablami ziemnymi YAKY 5□25 mm² w układzie 2 obwodów wyprowadzonych z projektowanej szafki SO i w rowie kablowym doprowadzonych do projektowanego słupa nr CI/1 (obwód nr 1) i do słupa CII/1 (obwód nr 2) zgodnie z rys. 1.

Oświetlenie ze stacji trafo o symbolu „B’

W celu budowy oświetlenia z proj. stacji 38E (dz. nr 695/9) (umowny symbol „B”) należy wybudować zalicznikową linię kablową wraz ze słupami i oprawami oświetleniowymi.

Budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego należy dokonać w oparciu o projektowane słupy wirowane typu EOC 10,5/2,5 produkcji „WIRBET” S.A. w Ostrowie Wielkopolskim. Zasilanie w/w słupów projektuje się kablami ziemnymi YAKY 5□25 mm² w układzie 2 obwodów wyprowadzonych z projektowanej szafki SO i w rowie kablowym doprowadzonych do projektowanego słupa nr BI/1 (obwód nr 1) i do słupa BII/1 (obwód nr 2) zgodnie z rys. 1.

Oświetlenie ze stacji trafo o symbolu „A’

W celu budowy oświetlenia z proj. stacji 35E (dz. nr 695/9) (umowny symbol „A”) należy wybudować zalicznikową linię kablową wraz ze słupami i oprawami oświetleniowymi.

Budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego należy dokonać w oparciu o projektowane słupy wirowane typu EOC 10,5/2,5 produkcji „WIRBET” S.A. w Ostrowie Wielkopolskim. Zasilanie w/w słupów projektuje się kablami ziemnymi YAKY 5□25 mm² w układzie 3 obwodów wyprowadzonych z projektowanej szafki SO i w rowie kablowym doprowadzonych do projektowanego słupa nr AI/1 (obwód nr 1) do słupa AII/1 (obwód nr 2) i do słupa AIII/1 (obwód nr 3) zgodnie z rys. 1.

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

Branża drogowa

-suma długości projektowanych jezdni:	8081,37m
-suma długości projektowanych jezdni bitumicznych:	4649,00m
-suma długości projektowanych jezdni z kostki betonowej:	3432,37m
-ciągi pieszo-jezdne:	99,83m
-skrzyżowania z powierzchnią wyniesioną:	8 sztuk
-samodzielne progi zwalniające:	1 sztuka
-"ślepe" zakończenia ulic	9 sztuk

Branża sanitarna (kanalizacja deszczowa)

Dane charakterystyczne kanalizacji deszczowej:

- długość kanalizacji deszczowej	– 7277,00 m
- długość przykanalików deszczowych	– 1244,20m
- ilość studni połączeniowych z kręgów żelbetowych	– 218 szt.
- ilość studzienek wpustowych	– 324 sztuki
- ilość separatorów ropopochodnych	– 3 szt.

Zestawienie długości kanalizacji deszczowej– podział ze względu na średnice rur

1. Średnica wewn. /Grubość ścianki	Całkowita długość
Ø 300mm / 50 mm	1 984,30 m
Ø 400mm / 55 mm	2 234,10 m
Ø 500mm / 65 mm	2 617,30 m
Ø 600mm / 75 mm	441,30 m
RAZEM	L= 7 277,00 m

Zestawienie długości kanalizacji deszczowej- podział ze względu na trasy.

Uwaga: Numery tras podano zgodnie z projektem drogowym.

Numer trasy	Długość kanału deszczowego
Trasa nr 1	1518,30 m
Trasa nr 2	1199,70 m
Trasa nr 3	637,50 m
Trasa nr 4	583,80 m
Trasa nr 5	227,80 m
Trasa nr 6	101,20 m
Trasa nr 7	103,20 m
Trasa nr 8	91,50 m
Trasa nr 9	368,70 m
Trasa nr 10	13,50 m
Trasa nr 11	85,10 m
Trasa nr 12	419,70 m
Trasa nr 13	245,00 m
Trasa nr 14	202,90 m
Trasa nr 15	159,50 m
Trasa nr 16	150,00 m
Trasa nr 17	64,10 m
Trasa nr 18	249,70 m
Trasa nr 19	43,80 m
Trasa nr 20	36,20 m
Trasa nr 21	91,20 m
Trasa nr 22	255,00 m
Trasa nr 23	132,00 m
Trasa nr 24	96,90 m
Trasa nr 25	---
Trasa nr 26	200,70 m
RAZEM	L= 7 277,00 m

- Branża elektroenergetyczna.

Linia kablowa SN-15kV typu 3XRUHAKXS 1X120mm ² przełoż.	2000mb
Linia napowietrzna niskiego napięcia typu 4xAL35mm ²	392mb
Linia napowietrzna niskiego napięcia typu AsXSn 4x50+25mm ²	90mb
Linia kablowa niskiego napięcia typu YAKXS 4x120mm ²	94mb
Linia kablowa niskiego napięcia typu YAKXS4x120mm ² –przekładka	89mb
Linia kablowa niskiego napięcia typu YAKXS4x35mm ² – przekładka	69mb
Linia kablowa oświetlenia ulicznego typu YAKY 4x25mm ²	10020m
Słupy oświetleniowe typu EOc 10,5 z oprawą SGS 104/100W	89szt
Słupy oświetleniowe typu EOc 10,5 z oprawą SGS 103/70W	131szt

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr IX/54/07 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 27.04.2007. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy dróg gminnych i w ich otoczeniu są:

- istniejące na obszarze inwestycji drogi gminne o nawierzchni nieutwardzonej
- inne drogi publiczne w granicach inwestycji (droga krajowa nr 45 – ul. Sieradzka, droga powiatowa nr P4508 (ul. Kolejowa), drogi gminne (ul. Dobra , ul. Ceglana, ul. Podmiejska, ul. Wysockiego, ul. Kwiatowa)
- czynna linia kolejowa wraz z dworcem i zapleczem przeładunkowym (północna

granica opracowania w okolicy ul. Kolejowej)

-istniejąca zabudowa produkcyjno – handlowo - usługowa. (największe: Spółdzielnia Dostawców Mleka w Wieluniu, Zakłady Urządzeń Galwanicznych i Lakierniczych ZUGIL, ciąg handlowo-usługowy przy ul. Sieradzkiej)

-istniejąca zabudowa mieszkaniowa na obszarze inwestycji

Należy stwierdzić, iż projektowane drogi, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowanymi drogami gminnymi będą pojazdy silnikowe poruszające się po nich po ich uruchomieniu. Należy stwierdzić, iż projektowane drogi, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Ich funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem projektowanych dróg gminnych będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Ich eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu oraz klasą dróg, zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych z projektowanych dróg w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Funkcjonowanie projektowanych dróg gminnych nie będzie wiązało się praktycznie z powstawaniem odpadów.

9. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej

- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (drogi, place do zawracania, „ślepe zakończenia dróg”): kolor szary
- Zjazdy indywidualne – kolor szary
- Skrzyżowania wyniesione, ciągi pieszo-jezdne – kolor czerwony
- Chodniki, ciągi piesze – kolor żółty/piaskowy
- Opaska jezdni – kolor szary

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu
na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego
Branża drogowa i energetyczna**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa gminnych dróg publicznych wraz z oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową - realizowanych w ramach zadania pod nazwą „Uzbrojenie terenów budownictwa mieszkaniowego w rejonie ulicy Bojarowskiej w m. Dąbrowa i m. Wieluń, gm. Wieluń

Adres obiektu budowlanego (bez uwzględnienia projektu geodezyjnego podziału działek):

Dąbrowa gm. Wieluń dz. nr:

564/1, 847/6, 847/8, 847/7, 607, 610, 847/9, 848, 851, 662, 974, 979, 849, 850, 852, 854/4, 967, 683, 684/3, 855/4, 856/4, 857/6, 857/5, 858/6, 858/7, 859, 903, 904, 663, 686/3, 862, 863/2, 863/1, 864/1, 864/2, 865, 939, 940, 941/1, 941/2, 942, 943, 870/1, 870/2, 870/3, 871/2, 871/1, 872/3, 872/9, 872/13, 884, 882/17, 881/1, 880/1, 880/2, 875/6, 875/5, 875/4, 875/3, 875/2, 875/1, 875/7, 873, 842, 841, 937, 934, 835/2, 938, 834, 832, 885/14, 885/25, 883, 882/1, 882/10, 882/14, 877/8, 877/21, 695/1, 700, 876/7, 944/8, 697/1, 697/2, 698, 699, 878/4, 879, 688/13, 944/1, 692/7, 973, 723/3, 723/4, 722/3, 719/2, 718, 719/1, 690/12, 691/3, 692/3, 968, 694/1, 965, 687/3, 688/3, 685/5, 825, 685/9- **OBRĘB DĄBROWA:**

Wieluń dz. nr:

1/5, 2, 26, 105, 168 - **Wieluń OBRĘB 3**

222/35, 222/2, 222/43, 222/44, 222/45, 222/4, 222/5 - **Wieluń OBRĘB 4**

Inwestor:

Burmistrz Wielunia

Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Proj. br. drogowa:

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08

izba ŁOD/BD/8425/08

upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

Proj. br. energetyczna:

mgr inż. Maciej Wojterski

upr.projekt. 204/74 Łw

izba ŁOD/IE/2148/02

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

Data opracowania 03.2010